

Roma

Parigi

# Workshop Roma-Paris

Alessandra Criconia (responsabile scientifico)  
 Rossana Battistacci,  
 Alessandro Lanzetta  
 con Sabine Chardonnet (ENSA Paris Malaquais).



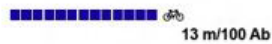
SUPERFICIE



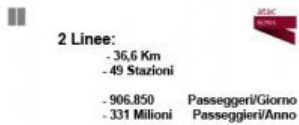
ABITANTI



VERDE PUBBLICO



PISTE CICLABILI



METROPOLITANA



TRAM



TRENI METROPOLITANI

*“Come sarà la stazione tra 20 anni quando nuovi tipi di rifornimento energetico obbligheranno gli utenti a ridurre l’uso dell’automobile, a preferire i mezzi del trasporto pubblico e a riscoprire il piacere di muoversi in bicicletta e a piedi? Come fare perché questa stazione più simile ad un hub aeroportuale che alla classica stazione novecentesca sia anche una piazza e un luogo di incontro collettivo? A questo interrogativo hanno provato a rispondere gli studenti italiani, francesi e spagnoli che hanno partecipato ai workshop intensivi SURF a Roma e Parigi. Attraverso schizzi, diagrammi e plastici concettuali gli studenti hanno riformulato il palinsesto dell’interscambio di alcuni nodi infrastrutturali della rete metro-ferroviaria romana – Ponte Mammolo (metro linea A) e Ostiense (metro linea B) – e parigina – Stadio di Francia (RER B), Porte de Paris, Place Pleyel e Basilica di Seine Saint Denis – nella banlieue di Saint Denis immaginando di usare le “criticità” presenti sul territorio come punti di forza di condensatori di servizi e di nuova urbanità per rendere i luoghi della mobilità e del transito dei luoghi di socializzazione nelle banlieue sensibili della città.”*