

Roma

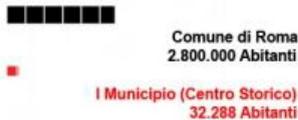
Parigi

Workshop Roma-Paris

Alessandra Criconia (responsabile scientifico)
 Rossana Battistacci,
 Alessandro Lanzetta
 con Sabine Chardonnet (ENSA Paris Malaquais).



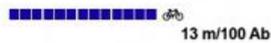
SUPERFICIE



ABITANTI



VERDE PUBBLICO



PISTE CICLABILI



METROPOLITANA



TRAM



TRENI METROPOLITANI

“Come sarà la stazione tra 20 anni quando nuovi tipi di rifornimento energetico obbligheranno gli utenti a ridurre l’uso dell’automobile, a preferire i mezzi del trasporto pubblico e a riscoprire il piacere di muoversi in bicicletta e a piedi? Come fare perché questa stazione più simile ad un hub aeroportuale che alla classica stazione novecentesca sia anche una piazza e un luogo di incontro collettivo? A questo interrogativo hanno provato a rispondere gli studenti italiani, francesi e spagnoli che hanno partecipato ai workshop intensivi SURF a Roma e Parigi. Attraverso schizzi, diagrammi e plastici concettuali gli studenti hanno riformulato il palinsesto dell’interscambio di alcuni nodi infrastrutturali della rete metro-ferroviaria romana – Ponte Mammolo (metro linea A) e Ostiense (metro linea B) – e parigina – Stadio di Francia (RER B), Porte de Paris, Place Pleyel e Basilica di Seine Saint Denis – nella banlieue di Saint Denis immaginando di usare le “criticità” presenti sul territorio come punti di forza di condensatori di servizi e di nuova urbanità per rendere i luoghi della mobilità e del transito dei luoghi di socializzazione nelle banlieue sensibili della città.”